

НА ЮГЕ ДОНА- ПОСЕВНАЯ

Во всеоружии встретили раннюю весну земледельцы Дона. На поля выведены тракторы и почвообрабатывающие машины. Хозяева Песчанокского района за два рабочих дня закрыли в зиму на 20 тысяч гектаров земли. Хорошо ведутся работы в колхозе им. Калинина Сальского района. С первых дней между механизаторами развернулось соревнование.



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН,
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТРУД

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
с 19 февраля 1921 года

№ 59
(14968)

Четверг, 12 марта 1970 г.

Цена
2 коп.



СООБЩАЮТ
КОРРЕСПОНДЕНТЫ
«ТРУДА» и ТАСС

ГАЗИФИКАЦИЯ ТЯНЬ-ШАНЬСКИХ СЕЛЕНИЙ

ФРУНЗЕ. Вчера коллектив управления «Киргизгазспецмонтаж» досрочно завершил пятилетний план газификации районов Северной Киргизии — самых высокогорных в республике. Голубой огонь горит теперь в 135 тысячах квартир, более трети из них — в сельской местности, на отдаленных зимовых оцевов. Сейчас газификаторы Киргизии заканчивают последние приготовления к приему топлива по трассе Ташкент — Фрунзе — Ала-Ата.

ЛЕНИНСКОМУ ЮБИЛЕЮ — УДАРНЫЙ ТРУД!

11 АПРЕЛЯ, КОГДА ВСЕ КОЛЛЕКТИВ БАЛАКОВСКОГО КОМБИНАТА ХИМИЧЕСКОГО ВОЛОКНА (САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ) ВЫЙДЕТ НА КОМУНИСТИЧЕСКИЙ СУББОТНИК, К СВОИМ СТАНКАМ ВСТАНЕТ И ЛЮДИЛА ГАБУНИЯ, КОТОРУЮ ВЫ ВИДИТЕ НА СНИМКЕ. ОНА РАБОТАЕТ ПОДРУЧНОЙ ТКАЧИХИ В ЦЕХЕ КОРД-2. ВМЕСТЕ СО СВОЕЙ СТАРШЕЙ ПОДРУГОЙ ТКАЧИХОЙ Р. СУЛТАНОВОЙ ЗА ПОСЛЕДНИЕ СЕМЬ МЕСЯЦЕВ ЛЮДИЛА СОТКАЛА ИЗ ЭКОНОМЛЕННОГО СЫРЬЯ СЫВШЕ ТЫСЯЧИ МЕТРОВ КОРДНОЙ ТКАНИ.

КОЛЛЕКТИВ КОМБИНАТА РЕШИЛ В ДЕНЬ КОМУНИСТИЧЕСКОГО СУББОТНИКА ПОКАЗАТЬ ОБРАЗЦЫ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО ТРУДА.

Фото А. Уральского.

...ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ВЕЛИЧИЕ ДЕЛ ИЛЬИЧА

ХАНОЙ, 11 марта. (ТАСС). Газета «Нян Зан» поместила Тезисы ЦК КПСС «К 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина». Во вступлении и публикации этого документа газета подчеркивает «бездарное величие дела Ленина для народов Советского Союза, международного коммунистического и рабочего движения и всего прогрессивного человечества».

«ЭКСПО-70»: ОТКРЫТ СОВЕТСКИЙ ПАВИЛЬОН

ОСАКА, 11 марта. (ТАСС). Подготовка к открытию 15 марта в Осаке Всемирной выставки «ЭКСПО-70» завершена. В оставшиеся дни до этого события на территории выставки один за другим открывают свои двери павильоны стран-участниц «ЭКСПО-70».

В торжественной обстановке открылся сегодня павильон Советского Союза. После исполнения Гимна СССР на флаштоки подняты Государственный флаг Советского Союза и флаги 15 союзных республик.

ПЕРВАЯ «КОМЕТА» ВО ФРАНЦИИ

Завоевавшие большую популярность советские суда на подводных крыльях становятся предметом все более широкого экспорта. Они уже закуплены фирмой Соединенных Штатов Америки, Англии, Марокко, Югославии.

Вчера в здании торгпредства СССР в Париже состоялось подписание первого такого рода сделки с французской компанией «Велет Арморикан» на сумму свыше 2 миллионов франков. Компания приобрела у Советского Союза морское пассажирское судно на подводных крыльях типа «Комета». Вместимость 116 пассажиров и способное развивать скорость до 65 километров в час, это судно будет использоваться для туристских целей в районе Бреста (северо-западное побережье Франции).

Э. АЛЕКСЕЕВ.
(Соб. корр. «Труда»).

РАСШИРЯЕТ ТОРГОВАЮ

САН-ХОСЕ, 11 марта. (ТАСС). Избранный на пост президента Коста-Рики Хосе Фигерес высказался за развитие отношений со всеми странами мира, независимо от их социального строя. Он заявил о необходимости расширения торговли с СССР и другими социалистическими странами. «Мы не можем оставаться в стороне от важных торговых путей в мире», — подчеркнул он.

Решение МИД Италии

РИМ, 11 марта. (ТАСС). Итальянское министерство иностранных дел объявило, что в связи с односторонним провозглашением «республики» РАСИСТСКИМ РЕЖИМОМ ЯНА СМИТА в ЮННОЙ РЕДИЦИИ оно приняло решение закрыть консульство в Италии в Солсбери.

Арестованы за шпионаж

БЕЛГРАД, 11 марта. (ТАСС). Югославские власти арестовали по обвинению в шпионаже корреспондента западногерманского еженедельника «Шингел» в Югославии Касу Рудманна, сообщившего ТАСС о выезде из Белграда в Ганновер. Вместе с ним арестованы два югославских гражданина. Дела арестованных переданы следственным органам.

«СТАРФАЙТЕРЫ» продолжают падать

БОНН, 11 марта. (ТАСС). Западнгерманская военная авиация потеряла 117 сверхзвуковых истребителей «Старфайтер» в воздушных боях с советскими истребителями. «Старфайтер» ер, «Три катасрофах погибли 55 летчиков и «Людфайтер».

Об этом сообщало агентство ДПА после того, как вчера в районе Фленсбурга (Шлезвиг-Гольштейн) разбился еще один «Старфайтер». На нем погиб сын тегернского председателя западногерманского бундестага фон Хасселя.

Траур в Тулоне

ПАРИЖ, 10 марта. (ТАСС). Сегодня жители города Тулона, личный состав военно-морской базы отдали последнюю дань трагическому погибшему экипажу подводной лодки «Эридан». В траурной церемонии приняли участие премьер-министр Франции Шабан-Дельмас, государственный министр по национальной обороне Делор и другие официальные лица.

Трагедия с «Эриданом» произошла рано утром 4 марта близ мыса Камагра в Средиземном море. В момент погружения лодки, на борту которой находились 57 моряков, с ней внезапно прекратилась связь. Предпринятые поиски позволили обнаружить лишь пятнадцать метров от места предполагаемого погружения. Кроме того, туловища сейсмографическая станция зарегистрировала в это время под водой взрывчатых веществ.

Результатом проведенных исследований о гибели лодки. Специалисты полагают, что в момент погружения «Эридан» превалила расчётную глубину и была раздвинута. Это, зафиксированное сейсмографом, могло явиться результатом взрыва кислородного резервуара лодки.

ПЕРЕНИМАЙТЕ ЩЕКИНСКИЙ ОПЫТ!

«Коммунизм есть высшая, против капиталистической, производительность труда добровольных, сознательных, объединенных, использующих передовую технику, рабочих».

В. И. ЛЕНИН.

В ТЕЧЕНИЕ трех лет на Щекинском химическом комбинате проводится экономический эксперимент. Его смысл можно выразить кратко: увеличение выпуска продукции с меньшей численностью работающих при неизменном фонде заработной платы. Результаты трехлетней работы комбината таковы: численность коллектива сократилась на 1,000 человек, а объем выпуска продукции увеличился на 86,6 процента, производительность труда возросла на 108,1 процента, заработная плата работников комбината увеличилась в среднем на 30 процентов, укрепились трудовая дисциплина, число прогулов сократилось вдвое, нарушений технологических режимов стало меньше в 5 раз.

Опыт щекинских химиков, одобренный Центральным Комитетом КПСС, явился своеобразным катализатором, ускорившим развитие экономической мысли на предприятиях.

Успех щекинцев ныне разделяют коллективы десятков заводов, фабрик и объединений, последовавших их примеру, углубляющих эксперимент, творчески применяющих его в других отраслях промышленности.

Шаг вперед в разработке эксперимента сделали коллективы предприятий объединения «Башнефтехимзаводы», доказавшие, что щекинский опыт применим не только на отдельном заводе, но и на группе предприятий и даже в целых отраслях. Перераспределение экономики фонда заработной платы между предприятиями, входящими в объединение, в зависимости от достигнутой производительности труда позволило значительно усилить заинтересованность коллективов как передовых предприятий, так и тех, где есть еще большие неиспользованные резервы, в улучшении уровня организации труда, производства и управления. Разработка нормативов уровня производительности труда на родственных предприятиях явилась важным элементом совершенствования экономических методов управления предприятиями.

О хороших возможностях применения щекинского метода в текстильной промышленности говорит опыт работы Фурмановской прядильно-ткацкой фабрики № 2. Здесь за два года эксперимента производительность труда выросла на 22 процента, объем реализованной продукции возрос на 9,5 процента, одновременно высвободилось 616 человек производственного персонала.

Очень перспективен эксперимент, осуществляемый коллективом Пермского электротехнического завода. Пермские на практике доказывают, что можно и на машиностроительных предприятиях работать по принципу: людей меньше, продукции больше. Следуя этому принципу, добились первых успехов и коллектив Челябинского металлургического завода.

Щекинский метод приобретает особое значение в наши дни, когда партия ставит задачу резко повысить эффективность производства. Он является логическим порождением экономической реформы и имеет большое будущее.

Недавно принятые решения о проведении эксперимента на 22 предприятия азотной промышленности Министерства химической промышленности СССР. Министерство нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР применяет башкирский эксперимент по усилению стимулирования роста производительности труда на 18 предприятиях объединения «Куйбышевнефтехимзаводы» и «Грознефтехимзаводы». Ведется подготовка к применению эксперимента в других отраслях промышленности.

Расширение рамок экономического эксперимента, вовлечение в него десятков новых предприятий и сотен тысяч трудящихся ставит задачу перед профсоюзными организациями шире развешать разъяснительную работу в коллективах, активнее привлекать рабочих, инженерно-технических работников к экономическому поиску, выявлению резервов производства.

При пропаганде щекинского метода необходимо глубоко разъяснить трудящимся те очевидные преимущества, которые он дает. Это:

резкий рост производительности труда; увеличение выпуска продукции; повышение заработка рабочих и инженерно-технического персонала;

подъем технического уровня предприятий, так как сокращение численности работающих идет за счет улучшения организации производства и внедрения новой техники;

укрепление трудовой дисциплины и ответственности каждого члена коллектива за порученное дело.

Профсоюзные организации Щекинского комбината, предприятий объединения «Башнефтехимзаводы» провели большую работу в период осуществления эксперимента. Решения о расширении зон обслуживания агрегатов, о совмещении отдельных профессий, о сокращении численности принимались только после тщательного обсуждения на рабочих собраниях и только с согласия рабочих. Необходимо этот опыт использовать на всех предприятиях, где проводится экономический эксперимент.

Как правило, при проведении эксперимента не возникало больших сложностей при трудоустройстве высвобождаемых рабочих. Рабочих рук у нас почти повсеместно не хватает. Однако не значит, что этот вопрос может быть пущен на самотек. Надо позаботиться о каждом человеке, подыскать удовлетворяющую его работу, может быть, заранее помочь в приобретении другой профессии. Как и все, что делается в нашей стране, экономический эксперимент осуществляется в конечном счете в интересах человека. Значит, ни один рабочий, служащий или инженер не должен пострадать при перемещении на другую работу.

Тщательная подготовка рабочих мест, продуманная система обслуживания агрегатов и механизмов, повышение порядка и организованности в цехах и на участках, улучшение условий деятельности служб охраны труда на предприятиях. Строгое соблюдение требований техники безопасности, забота о здоровье тружеников, о хороших условиях труда должны быть в центре внимания каждой профсоюзной организации.

Лозунг щекинцев «Продукции больше, людей меньше» получает все большее распространение. Он отвечает задачам борьбы за технический прогресс, за повышение экономической эффективности производства, за резкий рост производительности труда. Значит, больше надо оказывать поддержки этому начинанию, обеспечивать его повсеместный успех.

Искренне желаем вашей организации, говорится в телеграмме, всемерных успехов в борьбе за жизненные права и интересы трудящихся. Уверены в том, что сложившиеся между нами организациями дружественные связи и сотрудничество будут развиваться и крепнуть в интересах совместной борьбы против империализма, колониализма и неоколониализма, за мир, демократию и социальный прогресс.

12 марта состоится заключительное пленарное заседание участников Всесоюзного совещания.

11 марта на совещании работали секции: развития и размещения химической промышленности; ресурсов химического сырья; химизации промышленности; строительства и транспорта; химизации сельского хозяйства; экономико-математических методов.

12 марта состоится заключительное пленарное заседание участников Всесоюзного совещания.

11 марта на совещании работали секции: развития и размещения химической промышленности; ресурсов химического сырья; химизации промышленности; строительства и транспорта; химизации сельского хозяйства; экономико-математических методов.

12 марта состоится заключительное пленарное заседание участников Всесоюзного совещания.

11 марта на совещании работали секции: развития и размещения химической промышленности; ресурсов химического сырья; химизации промышленности; строительства и транспорта; химизации сельского хозяйства; экономико-математических методов.

12 марта состоится заключительное пленарное заседание участников Всесоюзного совещания.

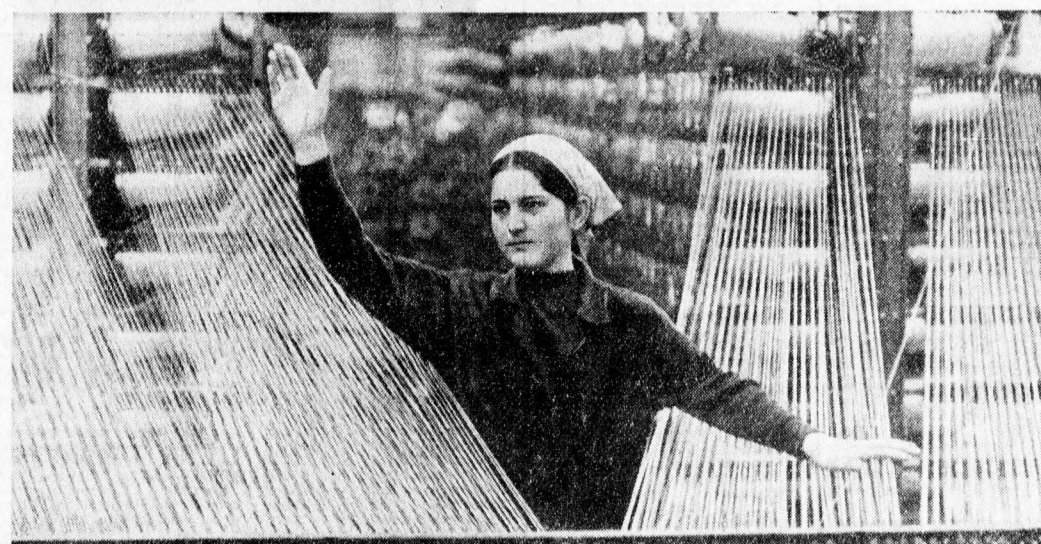
11 марта на совещании работали секции: развития и размещения химической промышленности; ресурсов химического сырья; химизации промышленности; строительства и транспорта; химизации сельского хозяйства; экономико-математических методов.

12 марта состоится заключительное пленарное заседание участников Всесоюзного совещания.

11 марта на совещании работали секции: развития и размещения химической промышленности; ресурсов химического сырья; химизации промышленности; строительства и транспорта; химизации сельского хозяйства; экономико-математических методов.

12 марта состоится заключительное пленарное заседание участников Всесоюзного совещания.

11 АПРЕЛЯ — КОМУНИСТИЧЕСКИЙ СУББОТНИК



ШАРИКОПОДШИПНИКОВЫЙ ГОТОВИТСЯ ТАК...

В ЗАВКОМЕ профсоюз за Первого государственного подшипникового завода в эти дни идет напряженная работа. План подготовки и проведения субботника разработан, отпечатан и разослан всем цехам недели назад, а представители цеховых штабов заносят или же заходят сюда за выяснением того или иного пункта плана мероприятий. Что же это за план и какие мероприятия намечены в нем? Как собираются на «шарике» провести 11 апреля? Об этом рассказал мне начальник общезаводского штаба по проведению субботника, заместитель директора завода В. В. Венедиктов.

Организационные работы по проведению субботника, — сказал он, — идут в трех направлениях. Это — производство, строительство жилья и производственных помещений, ремонтно-строительные и хозяйственные работы.

Уже определены объемы работ по всем трем направлениям. Только что в штабе мы обсудили вопрос о том, как эффективнее использовать вспомогательные группы, составленные из работников заводоуправления и инженерно-технических работников.

По предварительным наметкам, в цехах будут трудиться около двух тысяч инженерно-технических работников, на строительстве жилищ и производственных помещений — около тысячи человек.

Уже определены объемы работ по всем трем направлениям. Только что в штабе мы обсудили вопрос о том, как эффективнее использовать вспомогательные группы, составленные из работников заводоуправления и инженерно-технических работников.

По предварительным наметкам, в цехах будут трудиться около двух тысяч инженерно-технических работников, на строительстве жилищ и производственных помещений — около тысячи человек.

Уже определены объемы работ по всем трем направлениям. Только что в штабе мы обсудили вопрос о том, как эффективнее использовать вспомогательные группы, составленные из работников заводоуправления и инженерно-технических работников.

По предварительным наметкам, в цехах будут трудиться около двух тысяч инженерно-технических работников, на строительстве жилищ и производственных помещений — около тысячи человек.

Уже определены объемы работ по всем трем направлениям. Только что в штабе мы обсудили вопрос о том, как эффективнее использовать вспомогательные группы, составленные из работников заводоуправления и инженерно-технических работников.

По предварительным наметкам, в цехах будут трудиться около двух тысяч инженерно-технических работников, на строительстве жилищ и производственных помещений — около тысячи человек.

Уже определены объемы работ по всем трем направлениям. Только что в штабе мы обсудили вопрос о том, как эффективнее использовать вспомогательные группы, составленные из работников заводоуправления и инженерно-технических работников.

По предварительным наметкам, в цехах будут трудиться около двух тысяч инженерно-технических работников, на строительстве жилищ и производственных помещений — около тысячи человек.

Уже определены объемы работ по всем трем направлениям. Только что в штабе мы обсудили вопрос о том, как эффективнее использовать вспомогательные группы, составленные из работников заводоуправления и инженерно-технических работников.

По предварительным наметкам, в цехах будут трудиться около двух тысяч инженерно-технических работников, на строительстве жилищ и производственных помещений — около тысячи человек.

Уже определены объемы работ по всем трем направлениям. Только что в штабе мы обсудили вопрос о том, как эффективнее использовать вспомогательные группы, составленные из работников заводоуправления и инженерно-технических работников.

По предварительным наметкам, в цехах будут трудиться около двух тысяч инженерно-технических работников, на строительстве жилищ и производственных помещений — около тысячи человек.

Уже определены объемы работ по всем трем направлениям. Только что в штабе мы обсудили вопрос о том, как эффективнее использовать вспомогательные группы, составленные из работников заводоуправления и инженерно-технических работников.

По предварительным наметкам, в цехах будут трудиться около двух тысяч инженерно-технических работников, на строительстве жилищ и производственных помещений — около тысячи человек.

Уже определены объемы работ по всем трем направлениям. Только что в штабе мы обсудили вопрос о том, как эффективнее использовать вспомогательные группы, составленные из работников заводоуправления и инженерно-технических работников.

По предварительным наметкам, в цехах будут трудиться около двух тысяч инженерно-технических работников, на строительстве жилищ и производственных помещений — около тысячи человек.

Уже определены объемы работ по всем трем направлениям. Только что в штабе мы обсудили вопрос о том, как эффективнее использовать вспомогательные группы, составленные из работников заводоуправления и инженерно-технических работников.

По предварительным наметкам, в цехах будут трудиться около двух тысяч инженерно-технических работников, на строительстве жилищ и производственных помещений — около тысячи человек.

Уже определены объемы работ по всем трем направлениям. Только что в штабе мы обсудили вопрос о том, как эффективнее использовать вспомогательные группы, составленные из работников заводоуправления и инженерно-технических работников.

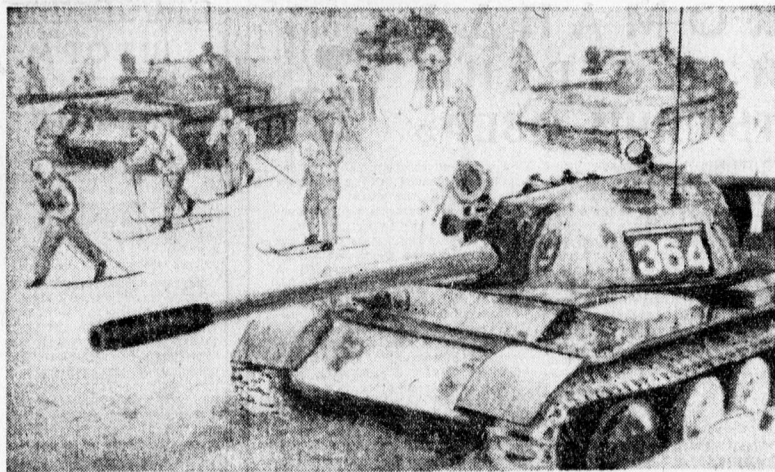
По предварительным наметкам, в цехах будут трудиться около двух тысяч инженерно-технических работников, на строительстве жилищ и производственных помещений — около тысячи человек.

Уже определены объемы работ по всем трем направлениям. Только что в штабе мы обсудили вопрос о том, как эффективнее использовать вспомогательные группы, составленные из работников заводоуправления и инженерно-технических работников.

По предварительным наметкам, в цехах будут трудиться около двух тысяч инженерно-технических работников, на строительстве жилищ и производственных помещений — около тысячи человек.

Уже определены объемы работ по всем трем направлениям. Только что в штабе мы обсудили вопрос о том, как эффективнее использовать вспомогательные группы, составленные из работников заводоуправления и инженерно-технических работников.

По предварительным наметкам, в цехах будут трудиться около двух тысяч инженерно-технических работников, на строительстве жилищ и производственных помещений — около тысячи человек.



Белорусская ССР. 10 марта. Войсковые маневры «Двина». На снимке: атакующие подразделения вышли на исходный рубеж. Фото В. Мусалына и Н. Акимов. (ТАСС).

ДИВИЗИЯ АТАКУЕТ С ВОЗДУХА

Ночь. Безлунная. Но нет привычной тишины. Не стихает ни на минуту рокот боевых машин. Далеко окрест слышна артиллерийская канонада. Жестоким поединком «северных» и «южных» продолжается. Только теперь уже на левом берегу Двины. «Южные», как стало известно, оказывая упорное сопротивление огнем и контратаками, отошли на промежуточные оборонительные рубежи, где закрепились.

11 марта утром наступающая сторона предпринимает еще один важный маневр. В оперативной глубине «южных» высаживается крупный воздушный десант. Делается это, говоря военным языком, с целью воспрепятствования высоким темпам наступления. То, что мы увидели вчера на маневрах, поражает даже самое смелое представление о наших десантных. Вот как это было.

Заснеженная равнина, изрезанная кое-где оврагами, переделана м. Командный пункт перенесен на один из пригорков. Рядом с руководителем маневров стоит командующий воздушно-десантными войсками генерал армии В. Ф. Маргелов. Его питомцы держат грудной экзаме́н — с воздуха будет сброшена целая гвардейская воздушно-десантная дивизия с боевой техникой, оружием. Командует дивизией заслуженный боевой десантник, гвардии полковник В. Н. Костылев.

В воздухе то и дело завываются бомбы. Оранжевый цвет в небе — значит падает еще один подбитый самолет. Со стороны «северных» движутся зенитно-артиллерийские батареи, бьют по батареям, укреплениям противника. Неожиданно появляются несколько тяжелых транспортных машин конвойной охраны. Через минуту мы видим белоснежные купола над степью. Летчик первого класса капитан А. Иванов, возглавляющий отряд, точно вывел машины на заданный квадрат. Десантники, оказавшись на земле, быстро освобождаются от парашютов, готовят плацдарм для приема боевой техники и людей.

В воздухе — новые отряды транспортных машин. Начинается сброс авиадесантных самоходных установок. Обычно эти боевые машины мы видим на парадах и смотрах. Сейчас они в воздухе.

Начинается сброс людей. В небе целые вавилоны и роты. Покорив всех необычный прыжок старшины десантной службы мастера спорта Александра Дулара, который в течение почти 15 минут буксировал на тросе самолета «АН-2», в струю к шлему, поворачивать руководителя маневров, а потом отделился от самолета и успешно приземлился с высоты нескольких десятков метров. Это был его 2511-й прыжок. Мы встретили смельчака в поле, поздравили его с успехом. Министр обороны СССР маршал А. А. Гречко вручил ему свои часы. Благодарность от министра заслужили и другие воздушно-десантники.

«АВИНА»-70 МАШЕВЫ СОВЕТСКИХ ВОЙСК

Они наглядно продемонстрировали, что их войска, оснащенные новым стрелковым оружием, боевыми машинами, противотанковыми средствами, способны в короткий срок захватывать важные военные объекты, создавать плацдармы для переброски главных сил. В оперативном десанте, о котором мы рассказывали, участвовало около 8 тысяч солдат и офицеров, 160 единиц боевой техники. Длится десант всего 22 минуты. ...Накал сражения нарастает.

Ю. ДМИТРИЕВ.
(Спец. корр. «Труда»).

НА ПУТЯХ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА

ГРУЗЫ — НА ПЛЕЧИ МАШИН

ВЕТЕР стучит по щиту, рвет афиши. Рядом с обрывками старых шестидесятых годов. Огромная витрина пестрит броскими заголовками. Я читаю в строки объявлений. Везде одно и то же: «требуются», «требуются», «требуются...».

«Московский шинный завод приглашает на работу грузчиков. Заработок не ниже квалифицированного слесаря. «Деревобрабатывающему комбинату нужны подсобные рабочие. Предоставляется жилищлопальня». «Заводу железобетонных изделий требуются таскальщики, рабочие складов. Заработки гарантируются».

Из месяца в месяц, из года в год шуршат на ветру объявления, зазывают людей вступить в древнюю армию грузчиков. Но ни посулы высоких заработков, ни уговоры на все лады не решают проблему. Ныне грузчик стал едва ли не самой дефицитной профессией.

И ничего здесь удивительного нет — заводит Семенихин. Лопатой, заместителем начальника отдела института ВНИИПТМаш. — Вот, познакомьтесь с нашими расчетами. — И он положил передо мной пухлую лопку. Я стал вчитываться в колонки сухих цифр научной разработки.

Начало семилетки, 1958 год. Двенадцать лет назад у нас на подомно-транспортных и портуально-разгрузочных работах было занято 7,03 миллиона рабочих. В том числе на ручных операциях трудилось 6,4 миллиона человек. Это классические грузчики. В 1965 году в нашей промышленности на подомно-транспортных и портуально-разгрузочных процессах было занято уже 8,05 миллиона человек.

За годы нынешней пятилетки в этой отрасли тысячи цехов, автоматов, поточных линий, на своих стальных плечах машины взяли основные производственные процессы неких отраслей народного хозяйства. На новую ступень поднялся уровень механизации.

И вот снова — колонки цифр отчета.

Число рабочих, занятых на подомно-транспортных и портуально-разгрузочных работах, на конец пятилетки возрастет почти на 800 тысяч, увеличится и количество грузчиков. Ныне в нашей промышленности каждый четвертый рабочий в какой-то степени является грузчиком, как и двенадцать лет назад.

Создается нелепый парадокс: основные, выпускающие цехи предприятий механизированы и даже автоматизированы, а вспомогательные отстают, их заливает потовое ручное труд, на подомно-транспортных операциях действующий «дедовский» «дубинушка». Увеличение числа людей, занятых на малопроизводительных ручных операциях, сдерживает рост производительности труда, темпы прироста продукции, создает напряженность в трудовом балансе промышленности.

Грузчик — это крайнее мало. И тем не менее около сорока процентов их численности приходится на производство машин. Доля его продукции в общем объеме выпускаемого подомно-транспортного оборудования едва достигает четырнадцати процентов, а в валовой продукции министерства — около двух процентов. Отсюда и внимание к его работе.

Главней всего двадцать два завода, это крайне мало. И тем не менее около сорока процентов их численности приходится на производство машин. Доля его продукции в общем объеме выпускаемого подомно-транспортного оборудования едва достигает четырнадцати процентов, а в валовой продукции министерства — около двух процентов. Отсюда и внимание к его работе.

Добавим к тому, что производственные мощности таят буквально на глазах, отрасль раздвигается, крупные предприятия передают другим главным. За последние десять лет из отрасли подомно-транспортного машиностроения ушло более десяти предприятий, и это, несомненно, сказалось на темпах механизации ручных работ в народном хозяйстве.

Министерство тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения не задает тон в обеспечении народного хозяйства средствами механизации, не возглавило технического прогресса по созданию новейших образцов машин. И не удивительно, что потребность в средствах механизации покрывается лишь на сорок — пятьдесят процентов, а по некоторым машинам и того меньше.

Нехватка подомно-транспортных машин вынуждает ряд министерств организовывать производство их у себя «дома». Тридцать пять министерств сейчас открыли у себя производство средств механизации, почти триста заводов выпускают их.

Двадцать девять заводов семи министерств изготавливают крановое оборудование, тридцать предприятий шести министерств занимаются выпуском легких грузоподъемных средств. Это девять предприятий выпускают краны, стреловыми кранами занимается девять министерств, напольный транспорт изготавливает более пятидесяти заводов. Одно предприятие дублирует другое, продукция выпускается мелкими партиями и только для своих нужд. Так, например, Днепродзержинский завод Министерства энергетического и электрического строительства СССР изготавливает краны, как и Харьковский завод Минтяжмаша. Около семидесяти процентов грузоподъемных работ выполняется в подсобных цехах. Это накладывает на производство средств механизации печать кустарщины.

Раздробленность производства не дает возможности унифицировать узлы, организовать поточное изготовление, снизить себестоимость продукции.

Слов нет, каждая отрасль имеет свою специфику, нуждается в средствах механизации, необходимых только ей. И надо поощрять те предприятия, которые не сидят у моря и не ждут погоды, а своими силами изготавливают простейшие средства малой механизации. Достойная подражания инициатива Московского завода имени Лихачева, где в больших масштабах организовали выпуск тары для транспортировки деталей, проводят работы по созданию механизмов, по оснащению рабочих мест. Но здесь речь идет о машинах общего назначения, производство которых, несомненно, надо централизовать.

В стране нет единого плана конструкторских работ по подомно-транспортному оборудованию, планируется лишь незначительная номенклатура. В Госплане СССР, в Госкомитете Совета Министров СССР по науке и технике нет даже подразделений, которые бы

планировали развитие отрасли, описали технический прогресс в ней. И это сказывается на техническом прогрессе: такие современные механизмы, как электротаскалы, пневматический и гидравлический транспорт, не имеют «хозяина», производством их не налажено. Даже такое массовое средство механизации, как электропаль, изготавливается на случайных производственных мощностях. Не лучше обстоит дело и с выпуском некоторых современных видов конвейеров.

Правда, работу по координации обязан выполнять институт ВНИИПТМаш Минтяжмаша, но ему это дело явно не по плечу. Ютится он кое-где, людей не хватает даже для того, чтобы разработать стандарты на средства механизации. К тому же Министерство тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения слабо заботится об укреплении его материально-технической базы. Пневматический транспорт имеет большое будущее, нужна в нем велика. Институт имеет достаточно специалистов, чтобы ускорить работы по созданию этого вида оборудования, но нужна база, где бы можно было испытывать конструкции, провести доработку их. Конструкторам нужен испытательный стенд, компрессорная станция. Но вот в течение трех лет министерство не решает вопроса, и это снижает эффективность работы конструкторов.

Жизнь не стоит на месте, дефицит в рабочей силе стремительно нарастает, вопросы механизации подомно-транспортных работ встали в первую очередь.

Как же решить вопрос об ускорении технического прогресса в этой важной отрасли? За счет чего можно увеличить производство средств механизации? Предоставим слово Александру Хрисанфовичу Комашенко, директору института ВНИИПТМаш:

— По нашим подсчетам, если передать производство средств механизации общего назначения в одни руки, специализировать заводы, то понадобится около ста заводов, чтобы удовлетворить потребности народного хозяйства. Сто вместо трехсот. В том числе надо соорудить одиннадцать новых. Зато почти двести заводов освободится от изготовления несвоей основной продукции.

Правда, в этом случае придется преодолеть ведомственные барьеры, но очевидна стоит выгода. Ведь народное хозяйство только от снижения себестоимости получит экономию на многие миллионы рублей, не говоря уже о том, что централизация позволяет резко увеличить производство средств механизации. Слов нет, сосредоточение предприятий в одних руках обеспечило бы проведение единой технической политики, позволило бы провести специализацию, что даст возможность увеличить выпуск подомно-транспортного оборудования. Но, конечно, это не единственный путь решения назболевшей проблемы. А почему бы на первых порах не пойти по пути установления жесткой координации работы ведомственных заводов, кооперирования их? Может быть, охватить не все тридцать пять министерств, а три-четыре? При решении проблемы нужен разумный подход, требуется глубокий экономический анализ. Очевидно лишь одно: нельзя дальше тянуть с решением задачи, это в интересах государства.

Хотелось бы, чтобы Министерство тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения с участием Госплана СССР серьезно занялось «стратегией» отрасли производства средств механизации подомно-транспортных работ, определило бы «столбовую дорогу» ее развития.

Н. СЕРЯКОВ.
(Спец. корр. «Труда»).

пульсе планеты

ПРЕДВЫБОРНАЯ ТАКТИКА ФКП

ПАРИЖ, 11 марта. (ТАСС). Первый тур кантональных выборов является успехом для Французской коммунистической партии, кандидаты которой собрали более двух миллионов голосов, то есть голоса почти 24 процентов избирателей, принявших участие в выборах, говорится в опубликованном здесь заявлении ФКП.

Результаты первого тура показывают, что левые силы могли бы завоевать широкое большинство, если бы они, как предлагают коммунисты, объединились на базе общей программы.

Французская коммунистическая партия, говорится в заявлении, настаивает на тактике взаимного снятия кандидатов в пользу представителей левых сил, набравших наибольшее число голосов в первом туре. В ряде мест между левыми партиями уже достигнуты такие соглашения.

В заявлении содержится призыв к трудящимся не распылять свои силы, отдать во втором туре свои голоса за кандидатов трудящихся и демократов.



РАЙОН называется Простейкайе — старый окраинный район Парижа. Жизнь здесь когда-то кипела, меховщики, полиграфисты — слава Лейпцига, его творческая душа, его рабочие руки. Полтора столетия назад отсюда неподалеку знаменитая Лейпцигская ярмарка, в которой русская армия и союзные войска победили черту под карьерой Наполеона. В память о битве стоит в Простейкайе музей Лейпцигской войны, а одна из тихих простейкайских улочек была названа Русской.

Здесь, на этой улице в доме № 48, который ничем не отличается от соседних домов — такой же оживленный, приземистый, окруженный зеленью, — вышел первый номер ленинской «Искры».

Вспомним: идет 1900 год. Владимир Ильич Ульянов, молодой русский революционер, возвращается из сибирской ссылки. Возвращается с твердым убеждением: чтобы добиться победы над царем, помещиками и капиталистами, российский рабочий класс должен иметь свою революционную марксистскую партию. Чтобы создать такую партию, нужна газета.

Рабочую революционную марксистскую газету в России в то далекое время издавать было невозможно. И Ленин эмигрирует. Сначала в Швейцарию. Там договаривается о сотрудничестве с издателями газет с группой Планоу. «Освобождение труда». Потом едет в Мюнхен, где и организует первую редакцию «Искры». Потом в декабре 1900 года — в Лейпциг, где печатается первый номер.

Как это было? Руководитель музея «Искра» в Лейпциге Гертруда Лакшунд рассказывает: — Основать редакцию в Мюнхене Владимиру Ильичу помогали Клаара Цеткин, Адольф Браун и другие немцы-революционеры. Но условия подпольной работы требовали отде-

ВСЕОБЩАЯ ЗАБАСТОВКА ЭЛЕКТРИКОВ

РИМ, 11 марта. (ТАСС). Сегодня по всей Италии началась 24-часовая забастовка рабочих и служащих электроэнергетической компании Энел. Трудящиеся добиваются заключения нового коллективного договора.

«ТРАКСТЕН», УБИРАЙСЯ ДОМОЙ!

ТОКИО, 11 марта. (ТАСС). Американский атомный фрегат «Тракстен» покинул сегодня японский порт Саэбо (Западное побережье о. Кюсю), где он находился с 6 марта. Вторичный визит «Тракстена» в Японию (впервые он побывал в Саэбо в январе 1968 года) вызвал протесты демократической общест-

венности страны, выступающей против использования Японии в качестве опорной военной базы США. Сегодня в момент выхода «Тракстена» из Саэбо в этом порту состоялись митинги протеста представителей демократических организаций, проходившие под лозунгом «Тракстен, убирайся домой!».

ПРОИСКИ ИМПЕРИАЛИСТОВ В ЮЖНОЙ АРАВИИ

АДЕН, 11 марта. (ТАСС). Руководители круга Саудовской Аравии совместно с империалистами усилили на этот раз против республиканских режимов в Северном и Южном Йемене, сообщила Аденское информационное агентство.

Для сплочения реакционных сил против республиканских режимов Северного и Южного Йемена, указывают Аденское информационное агентство, вдохновители контрреволюционного заговора стремятся урегулировать разногласия, существующие между лигой Южной Аравии, низложенными правителями княжеств Южной Аравии, йеменскими роялистами и вождями некоторых племен Северного Йемена. В этих целях была организована специальная встреча во время традиционного паломничества в Мекку. Разработанный на этой встрече план предусматривал захват монархистами северных

районов ЙАР для обеспечения связи между Саудовской провинцией Неджда, являющейся основной базой контрреволюции, и Южной Аравией. Кроме того, как отмечает Аденское информационное агентство, агенты Саудовской Аравии направляют в некоторые западноевропейские страны для вербовки военных специалистов, которые должны заняться подготовкой вооруженных сил контрреволюции.

Лейпциг. печатавшийся на Русской улице, 48, была ленинская «Искра». И тогда по призыву рабочих лейпцигских типографий жители города решили восстановить типографию Рау и Поле — в ее первоначальном виде, создать в доме на Русской улице музей ленинской «Искры».

Музей был открыт 5 мая 1956 года, в День советской печати. Сотни тысяч людей побывали с тех пор в этом доме на Русской улице. Уходя, они оставляли в книге посетителей записки. На немецком, русском, английском, французском, на суахили и хинди — на различных языках мира пишут посетители музея о своем глубоком уважении к памяти Ленина, о своей готовности продолжать его дело.

А. ДИДУСЕНКО.
(Спец. корр. «Труда»).

История возникновения музея «Искра» на Русской улице началась с того, что Лейпцигский фолькс-музей Иосифа Блюмфельда переехал из старого дома Германа Рау и попытается мысленно перенестись в те далекие годы, когда здесь работал Ильич над первым номером «Искры». Видно, за этим простым письменным столом с закрывающейся крышкой правил он важные отписки свежих гранок. Светила керосиновая лампа на железном, вмурованном в потолок крюке. Гудело плетень в чулочной печке. Рядом у деревянной наборной кассы подбирали литеру к литере, слово к слову Иосиф Блюмфельд. В соседней комнате за печатным станком колдовал Герман Рау.

И пошло, пошло отсюда в Россию, преодолевая полицейские кордоны, знаменитое ленинское: «Перед нами стоит во всей своей силе непростительная крепость, из которой осыпает нас тучи ядер и пуль, уносившие лучших борцов. Мы должны взять эту крепость, и мы возьмем ее, если все силы пробуждающегося пролетариата соединятся со всеми силами русских революционеров в одну партию, и которой потянутся все, что есть в России живого и честного».

Ходить по комнатам этого своеобразного, единственного в мире ленинского музея-типографии и не можешь не думать с благодарностью о немецких товарищах-коммунистах, о лейпцигских рабочих, которые нахлынули на берег в те далекие годы, когда газета собирала материалы о развитии революционного движения среди лейпцигских рабочих, получила много новых подписчиков, о тех, кто в те годы вступил в ряды рабочего движения, бывшего наборщика Макса Прушвицки, который, рассказывая о своей деятельности в начале века, сообщил, что в конце 1900 — начале 1901 года в типографии Рау и Поле в Простейкайе печаталась нелегальная русская газета, которую он, Макс Прушвиц, — часто — отправлял по различным адресам в Россию.

Директор Музея истории рабочего движения в Лейпциге Курт Виглер и историк, доктор Фридрих Донат, пойдя по следам этого письма, установили, что русской нелегальной га-

«ЧЕРНЫЙ СПИСОК»

ЛОНДОН, 11 марта. (ТАСС). Как сообщает газета «Таймс», посольство Израиля в Лондоне получило «черный список» израильтян — противников политики сионизма, а также предписания министерства иностранных дел Израиля отказывать этим людям в автоматическом, как это делалось ранее, продлении их паспортов и отменять паспорта в Тель-Авиве.

По словам «Таймс», с помощью этих мер правительство Израиля рассчитывает вынудить граждан этой страны, критикующих его внешнюю политику, вернуться на родину, где они могут быть подвергнуты судебному преследованию «за клевету на государство».

По словам «Таймс», с помощью этих мер правительство Израиля рассчитывает вынудить граждан этой страны, критикующих его внешнюю политику, вернуться на родину, где они могут быть подвергнуты судебному преследованию «за клевету на государство».

ПО ЛЕНИНСКИМ МЕСТАМ

ЛЕЙПЦИГ, РУССКАЯ УЛИЦА...

На снимках: сверху — станок, на котором был отпечатан первый номер ленинской «Искры»; внизу — в зале музея «Искра». Фото специального корреспондента «Труда» С. Гурария.

